

PŘÍKLAD č. 1

k výši znehodnocení vozidla provedenou opravou

Důvod objednávky:	Revize již vyplaceného znehodnocení pojišťovnou (vyplaceno 19.900,00 Kč vč. DPH)
Datum nehody:	25.09.2021
Plátce DPH:	NE
Vozidlo:	HYUNDAI TUCSON
Datum uvedení do provozu:	07.06.2021
Stav km v době nehody:	6 513
Pořizovací cena vozidla:	640.920,00 Kč vč. DPH
Cena vozidla k datu nehody:	620.000,00 Kč vč. DPH
Rozsah poškození:	LZ blatník, LZ dveře, Z nárazník, LZ ALU disk

Výpočet základní amortizace (ZA)

Doba provozu DP (ZAD)	1 rok, ZAD = 33 %	$ZA = \frac{\dots ZAD + ZAP \dots}{2} (\%)$
Počet ujetých KM (ZAP)	6.513, ZAP = 4.6 %	

Základní amortizace vozidla (ZA)	18.8 %	$ZU = 100 - ZA (\%)$
Zbytková užitnost (ZU)	81.2 %	

Cena vozidla v době nehody:	620 000,00 Kč včetně DPH
Poměrný díl skupiny karoserie	25 %
Rozsah opravy typ:	C

Oprava poškození karoserie (kabiny, skříňové nástavby) vyžaduje výměnu některého z dílů skeletu nebo provedení rovnacích prací většího rozsahu (oprava ad B) na více než 3 dílech karoserie, a to i současně. Oprava může být spojena i s výměnou dalších dílů karoserie, které nejsou součástí skeletu. Půjde o opravy středně závažných poškození karoserie, nejedná-li se o opravy ad B, půjde o opravy, při kterých se provádí výměna zpravidla celých dílů skeletu karoserie, které vyžadují uvolnění nerozebíratelných spojů (tedy spojů vytvořených pomocí svařování, lepení, nýtování apod.), nasazení nového dílu a pojení nového dílu se skeletem karoserie.

Znehodnocení vozidla provedenou opravou je ve výši 41 000,00 Kč včetně DPH
(zaokrouhleno dle Znaleckého standardu I/2022)

Vypracoval:

Tým skutecnaskoda.cz
www.skutecnaskoda.cz